

**Uchwała Nr XII/86/04  
Rady Powiatu Leszczyńskiego  
z dnia 15 czerwca 2004 roku**

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie zaciągnięcia długoterminowego kredytu na cele inwestycyjne**

Na podstawie art. 12, pkt 8, lit. c ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592) oraz art. 48, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148ze zm.)

*Rada Powiatu Leszczyńskiego uchwała, co następuje:*

**§ 1**

W uchwale Nr X/70/04 Rady Powiatu Leszczyńskiego z dnia 17 lutego 2004 r. w sprawie zaciągnięcia długoterminowego kredytu na cele inwestycyjne dokonuje się następujących zmian:

§ 1 otrzymuje brzmienie: „§ 1 Rada Powiatu Leszczyńskiego zaciąga długoterminowy kredyt inwestycyjny na okres do dziesięciu lat, w wysokości **3.500.000 zł** (słownie: trzy miliony pięćset tysięcy złotych) na finansowanie wydatków nie znajdujących pokrycia w planowanych dochodach Powiatu”.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem pojęcia.

Przewodniczący Rady

  
Zenon CHUDZIŃSKI

FN.I-3011/12/2004

## UZASADNIENIE

do uchwały Rady Powiatu Leszczyńskiego z dnia 15 czerwca 2004 r.


Szczegółowa analiza symulacji spłat długoterminowego kredytu w wysokości 3.500.000 zł, który ma zostać zaciągnięty na dofinansowanie zadania inwestycyjnego pod nazwą „Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej Powiatu Leszczyńskiego poprzez rozbudowę infrastruktury drogowej (budowa obejścia drogowego m. Świąciechowa i przebudowa drogi 21 201)” wskazuje na konieczność wydłużenia okresu kredytowania.

Przy obecnym uregulowaniu spłaty w ciągu roku rat kredytu oraz odsetek (po okresie karencji) stanowiąc będą około 50 – 65 % aktualnych wydatków środków własnych na remonty i inwestycje drogowe.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia środków na bieżące remonty oraz wkład własny dla inwestycji, które miałyby być realizowane przy dofinansowaniu z funduszy strukturalnych celowym wydaje się zmniejszenie średniorocznego obciążenia spłatą, poprzez wydłużenie okresu kredytowania.

Dziesięcioletni okres kredytowania (w tym dwa lata karencji) wiąże się z obciążeniem rocznym spłatami na poziomie 30 – 40 % aktualnych wydatków na remonty i inwestycje drogowe.

STAROSTA

  
Zbigniew Haupt