

**UCHWAŁA NR XLVII/280/2022
RADY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO**

z dnia 10 lutego 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na złożenie wniosku o dofinansowanie zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4801P na odc. Dąbcze - Tworzanice w ramach trzeciej edycji (PGR) naboru wniosków
o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 w ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.) Rada Powiatu Leszczyńskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach trzeciej edycji (PGR) Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych planowanego do realizacji w latach 2022-2024 zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4801P na odc. Dąbcze – Tworzanice.

§ 2. Rada Powiatu Leszczyńskiego deklaruje zabezpieczenie w budżecie Powiatu Leszczyńskiego oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej środków finansowych na realizację zadania, o którym mowa w § 1, w wysokości niezbędnej do pokrycia całości wkładu własnego oraz kosztów niekwalifikowanych.

§ 3. Upoważnia się Zarząd Powiatu Leszczyńskiego do podejmowania czynności formalno – prawnych związanych ze złożeniem wniosku i realizacją zadania.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Leszczyńskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Szkudlarczyk

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XLVII/280/2022

Rady Powiatu Leszczyńskiego

z dnia 10 lutego 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na złożenie wniosku o dofinansowanie zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4801P na odc. Dąbcze - Tworzanice w ramach trzeciej edycji (PGR) naboru wniosków

o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

W związku z ogłoszoną w dniu 28 grudnia 2021 r. trzecią edycją naboru wniosków w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych dla jednostek samorządów terytorialnych na terenie których funkcjonowały zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej Zarząd Powiatu Leszczyńskiego po zapoznaniu się z informacją o stanie dróg, kryteriami naboru w ramach przedmiotowego konkursu oraz wykazem gmin powiatu leszczyńskiego na terenie których funkcjonowały ww. podmioty przeanalizował możliwości ubiegania się o dofinansowanie zadań obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę dróg powiatowych. Wyniki analizy wskazują na zasadność ubiegania się o dofinansowanie planowanego do realizacji, w formule zaprojektuj-wybuduj, w latach 2022-2024 projektu polegającego na przebudowie ok. 3,9 km drogi powiatowej nr 4801P na odc. Dąbcze - Tworzanice. Gmina Rydzyna, na terenie której ma być realizowana ww. inwestycja objęta została wykazem gmin, na terenie których funkcjonowały zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwa gospodarki rolnej, a wzrost jakości przedmiotowej drogi w znaczący sposób przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego ww. obszaru i jest znaczącym impulsem do realizacji ważnej i długo oczekiwanej dla mieszkańców gminy Rydzyna inwestycji. Wartość zadania oszacowano na kwotę ok. 2 030 000,00 zł, z czego do 98% wartości zadania wartości zadania stanowiącego wynagrodzenie wykonawcy za opracowanie dokumentacji technicznej zadania oraz roboty budowlane (szacowane na ok. 2 000 000,00 zł) stanowić może dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W związku z wymogami konkursu konieczne jest zabezpieczenie (nie później niż w dniu ogłoszenia postępowania zakupowego na realizację inwestycji) w budżecie Powiatu Leszczyńskiego oraz *Wieloletniej Prognozie Finansowej udziału własnego o wartości nie niższej niż 2% wkładu do ww. kosztów oraz całości kosztów nadzoru inspektorskiego (oszacowanych na kwotę ok. 30 000,00 zł) stanowiący koszt niekwalifikowany projektu.*

Powiat Leszczyński przystąpi do realizacji Projektu w przypadku przyznania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Biorąc pod uwagę wpływ planowanej inwestycji na poprawę układu sieci połączeń drogowych w regionie podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.