

**UCHWAŁA NR XXII/241/2013**  
**RADY POWIATU LESZCZYŃSKIEGO**  
**z dnia 18 czerwca 2013 r.**

**w sprawie poparcia inicjatywy "Razem na rzecz rozbudowy korytarza transportowego  
w oparciu o drogę krajową nr 12".**

Na podstawie § 9 ust. 2 Statutu Powiatu Leszczyńskiego (załącznik do uchwały Nr V/44/07 Rady Powiatu Leszczyńskiego z dnia 26 kwietnia 2007 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Leszczyńskiego - Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 76, poz. 2007 ze zmianami) Rada Powiatu Leszczyńskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Mając na uwadze konieczność rozwoju gospodarczego, społecznego oraz rozbudowy i poprawy warunków komunikacyjnych i infrastrukturalnych Powiatu Leszczyńskiego oraz regionu, Rada Powiatu Leszczyńskiego popiera inicjatywy przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12 - „**Razem na rzecz rozbudowy korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12**”.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący Rady

Marian Mielcarek

## Uzasadnienie

do uchwały nr XXII/241/2013 Rady Powiatu Leszczyńskiego z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie poparcia inicjatywy **"Razem na rzecz rozbudowy korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12"**.

Niniejsza uchwała jest wsparciem inicjatywy przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12 - **"Razem na rzecz rozbudowy korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12"**.

Trasa jest żywożą arterią łączącą miasta południowej części województw wielkopolskiego i lubuskiego, oraz północnej części województwa dolnośląskiego z centrum i północą kraju oraz południową częścią Niemiec. Jest niezwykle ważnym czynnikiem rozwoju peryferyjnych rejonów wymienionych wyżej województw. Inwestycja scala w jedną skomunikowaną całość, postulowane i planowane od wielu lat, lokalne elementy infrastruktury drogowej - dając wartość dodaną w postaci nowego korytarza transportowego o charakterze międzynarodowym. Jej charakter jako drogi szybkiego ruchu, będącej dodatkowo łącznikiem między drogami S5 i S3, daje zdecydowany bodziec do rozwoju inwestycyjnego terenów przez które przebiega.

Uczestnicy Konferencji **"Razem na rzecz rozbudowy korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12" z dnia 22.03.2013 r.** rekomendują.:

1. Zawarcie porozumienia pomiędzy trzema Samorządami Wojewódzkimi, to jest Wielkopolskim, Lubuskim i Dolnośląskim, dla wspólnego opracowania programu służącego utworzeniu nowego korytarza transportowego.
2. Wytyczenie nowego korytarza transportowego łączącego A4, S3 i S5 w oparciu o drogę krajową nr 12;
3. Podniesienie paramentów drogi krajowej nr 12 na tym odcinku do trasy szybkiego ruchu z uwzględnieniem potrzebnych obwodnic i nowego odcinka łączącego DK12 z A4.
4. Ujęcie ww. korytarza w dokumentach strategicznych (w tym Strategii Rozwoju Polski Zachodniej) i planistycznych, a także w stanowiskach negocjacyjnych samorządów województw w rozmowach ze stroną rządową;

W siedzibie Starostwa Powiatowego w Głogowie w dniu 15.04.2013 r. odbyło się spotkanie dotyczące inicjatywy: **"Razem na rzecz rozbudowy korytarza transportowego w oparciu o drogę krajową nr 12"**.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele zainteresowanych JST (przedstawiciele miast i powiatów), Urzędu Marszałkowskiego woj. Dolnośląskiego, Instytutu Rozwoju Terytorialnego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Wrocław.

Zwrócono uwagę na konieczność podjęcia wszelkich możliwych działań w celu ujęcia niniejszego przedsięwzięcia w dokumentach strategicznych w tym przede wszystkim w **Strategii Rozwoju Polski Zachodniej oraz Kontaktach Terytorialnych** będących stanowiskami negocjacyjnymi samorządów województw w rozmowach ze stroną rządową.

Ponadto zebrani zwrócili uwagę na konieczność podjęcia uchwał intencyjnych przez Rady Gmin i Powiatów zainteresowanych JST popierających niniejsze przedsięwzięcie.

Leszno, maj 2013r.

STAROSTA  
  
Krzysztof Benedykt Piwoński