

Protokół Nr 2/99
z posiedzenia Komisji Planowania, Rozwoju, Inwestycji
i Współpracy z Zagranicą Rady Powiatu Leszczyńskiego
w dniu 26 kwietnia 1999 roku o godz. 14⁰⁰

W posiedzeniu udział wzięli:

- członkowie Komisji wg załączonej listy obecności (*załącznik nr 1*)
- zaproszeni goście wg załączonej listy obecności (*załącznik nr 2*)

Tematyka posiedzenia:

1. Informacja o funkcjonowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie - stan dróg po zimie.
2. Ocena stanu bezpieczeństwa na drogach Powiatu Leszczyńskiego.
3. Zapytania i uwagi.

Posiedzeniu przewodniczył Franciszek Smektała - Przewodniczący Komisji.

Ad. 1

Informację o funkcjonowaniu Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych - Tomasz Zajączkowski. Informacja stonowi *załącznik nr 3 do protokołu*.

Dyskusja

Stefan Kuśnierek stwierdził, że po sezonie zimowym stan dróg jest faktycznie niezadowolający. Należy jednak stwierdzić, że mimo małych środków finansowych Zarząd Dróg wywiązał się z zadania. Liczne ubytki nawierzchni dróg po sezonie zimowym zostały uzupełnione.

Zwrócił również uwagę na niebezpieczeństwo jakie stwarzają rosnące krzewy przy drogach Wojnowice - Ziemnice i Witosław - Wojnowice. Droga Wojnowice - Popowo wymaga modernizacji (wieś Popowo po robotach wodociągowych).

Jan Klak - również uważa, że bardzo pilną sprawą jest odkrzewienie dróg Wojnowice - Ziemnice i Witosław - Wojnowice. Na tych drogach jest bardzo dużo zakrętów i rosnące krzewy stwarzają duże niebezpieczeństwo dla kierujących pojazdami. Należałoby rozważyć możliwość postawienia znaków ograniczenia prędkości.

Tadeusz Gidaszewski - Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Lesznie stwierdził, że postawienie znaków ograniczenia prędkości nie rozwiąże sytuacji. Obowiązkiem kierowcy jest dostosowanie się do warunków drogowych.

Eugeniusz Łaszczyński

- zasygnalizował problem na drodze nr 21248 Leszno - Tworzanice - Robczysko. Droga ta znajduje się między dwoma stawami. Wysoki stan wód i permanentne podmywanie może spowodować obsuwanie się drogi a w konsekwencji wypadek.
- spytał kto zarządza pracami na drogach, czy nie ma takiej możliwości aby wykonywać remonty w nocy.

Tomasz Zajączkowski udzielając odpowiedzi stwierdził, że wymogi dotyczące przeprowadzania remontów na drogach krajowych i powiatowych są różne. Na drogach powiatowych jest większa tolerancja. Jego zdaniem remonty przeprowadzane są w taki sposób aby nie hamowały ruchu na drodze.

Marek Lorych

- spytał czy wycinka drzew na drodze Leszno-Święciechowa jest już zakończona,
- w Święciechowie profilaktycznie był wysypywany grys. Jego zdaniem powinna być zastosowana inna, bardziej oszczędna technologia,
- poruszył sprawę budowanej w Święciechowie obwodnicy. Pyta czy Powiat ujmie w planie robót tę inwestycję.

Tomasz Zajączkowski poinformował członków komisji, że wycięto tylko 30 drzew co wzbudziło wiele protestów mimo zgody konserwatora.

Jeżeli chodzi o stosowaną technologię jest bardzo dobra. Zdarza się, że grys spadnie ale to jest nieuniknione. Budowa obwodnicy nie będzie ujęta w planach robót z uwagi na brak środków.

Przewodniczący komisji Franciszek Smektała ustosunkował się do planu robót wykonywanych na drogach powiatowych w 1999 r. Stwierdził, że Zarząd Dróg Powiatowych podzielił środki bardzo racjonalnie. Na modernizację dróg po zimie wydatkowano już sporą sumę tj. 50 tys. zł.

Stefan Kuśnierek po drogach powiatowych jeżdżą ciężkie samochody, które w znaczny sposób przyczyniają się do ich dewastacji. Czy nie należałoby pobierać opłaty za przejazd ciężkich samochodów po drogach powiatowych.

Tomasz Zajączkowski jest taka możliwość, należałoby zakupić wagi wiąże się to jednak z nakładem finansowym.

Wicestarosta Zenobiusz Wyrodek stwierdził, że sprawa dróg jest tematem bardzo szerokim i ważnym. Zaplanowane środki zostaną przeznaczone na drogi. Proponuje aby plan robót na 1999 rok nie zmieniać. Zgłaszane propozycje uwzględnić w przyszłym roku.

W 1999 roku 61 tys zł zostanie przeznaczone na odnowienie środków trwałych m.in. samochód, agregat prądniczy, które są niezbędne do przeprowadzania remontów na drogach. Chciałby również aby nawiązała się współpraca między gminami i Powiatem. Niektóre prace remontowe łatwiej wykonać w gminie.

Ad. 2

O przedstawienie informacji na temat stanu bezpieczeństwa na drogach Powiatu Leszczyńskiego Przewodniczący komisji poprosił Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego nadkomisarza Tadeusza Gidaszewskiego. Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Dyskusja

Eugeniusz Łaszczyński spytał o działanie specjalistycznego wozu policyjnego służącego do szybkiego reagowania w przypadku przekroczenia prędkości.

Stefan Kuśnierek poddał pod rozważenie aby w ramach prewencji wykorzystywać masowe imprezy sportowo-kulturalne dla nagłośnienia komunikatów przestrzegających kierowców o skutkach niebezpiecznej jazdy na drogach.

Odpowiedzi udzielił nadkomisarz Tadeusz Gidaszewski.

Przewodniczący Franciszek Smektała podziękował nadkomisarzowi za obszerną informację.

Zapytania i uwagi

Marek Lorych zapytał na jakim etapie są prace związane z ustanowieniem herbu i flagi Powiatu.

Odpowiedzi udzielił Wicestarosta Zenobiusz Wyrodek informując m.in., że proponowane koszty herbu przekraczają obecne możliwości finansowe Powiatu., Sprawa pozostaje otwarta.

Na zakończenie Przewodniczący podziękował wszystkim za udział w komisji.

Na tym porotokół zakończono.

Protokolowała

Sabina Drost

Przewodniczący Komisji

Franciszek Smektała