

PROTOKÓŁ Nr 3/99
z posiedzenia Komisji Planowania, Rozwoju, Inwestycji i Współpracy z Zagranicą
Rady Powiatu Leszczyńskiego
w dniu 18.06.1999 r. o godz. 14⁰⁰

I W posiedzeniu uczestniczyli :

- członkowie komisji oraz zaproszeni goście (lista obecności w załączeniu).

II Tematy posiedzenia :

1. Analiza planu przygotowania strategii rozwoju Powiatu Leszczyńskiego ze szczególnym uwzględnieniem promocji gmin, ich potencjału gospodarczego, kulturalnego oraz rozwoju turystyki.
2. Ocena funkcjonowania administracji samorządowej w zakresie zadań :
 - a) o ruchu drogowym,
 - b) wydawania zezwoleń na prowadzenie działalności gospodarczej przez osoby prawne i fizyczne,
 - c) kolei i prawa przewozowego.
3. Wydawanie opinii w sprawie herbu Powiatu Leszczyńskiego.

III Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Pan Franciszek Smektała, który powitał zaproszonych gości oraz przedstawił proponowaną tematykę komisji w oparciu o plan roczny problematyki posiedzeń (porządek został przyjęty jednogłośnie).

Następnie Przewodniczący poprosił o referowanie tematów posiedzenia Pana Marka Ganowicza Naczelnika Wydziału Promocji, Rozwoju, Komunikacji i Dróg.

Ad. 1.

Pan Marek Ganowicz Naczelnik Wydziału Promocji, Rozwoju, Komunikacji i Dróg przedstawił stan prac nad opracowaniem „Strategii rozwoju Powiatu Leszczyńskiego”.

Zgodnie z planem Wydział Promocji, Rozwoju, Komunikacji i Dróg jest w trakcie zbierania materiałów w formie ankiety z gmin Powiatu Leszczyńskiego do opracowania tej strategii.

Strategia rozwoju Powiatu Leszczyńskiego zawierać będzie zamierzenia jednostek administracyjnych, a w oparciu o nie przyjęte zostaną zamierzenia Powiatu Leszczyńskiego.

W trakcie prac nad strategią rozwoju jest również Urząd Marszałkowski w Poznaniu.

W dyskusji dot. tego tematu głos zajęli:

Pan Grzegorz Brzeskot, który zapytał się czy Rydzynę z tytułu tego, że jest jedyną gminą w Programie rozwojowym miasteczek wielkopolskich Powiat będzie więcej wspierał finansowo.

Następnie Przewodniczący Komisji zadał pytanie czy „Strategia Rozwoju Powiatu Leszczyńskiego” będzie tylko zwykłym opracowaniem czy da to większe efekty.

Potem Pan Marek Lorych zwrócił uwagę, żeby w tej opracowywanej strategii uwzględnić kierunki rozwoju, które będą dofinansowane ze środków unijnych.

Pan Grzegorz Brzeskot dodał również, żeby zrobić wielokierunkową strategię. Wyeksponować przede wszystkim miejsca jakie są do zagospodarowania w danej gminie oraz wygospodarować środki finansowe i wykorzystać fachową pomoc do opracowania tej strategii.

Na koniec dyskusji Przewodniczący Komisji przedstawił dwa wnioski :

- wykorzystać materiały już wcześniejsze - opracowanie strategii rozwoju dla byłego woj. leszczyńskiego,
- uwzględnić kierunki rozwoju, które mogą być dofinansowane ze środków unijnych, w tym skierowane na ekologię.

Ad. 2 c.

Pan Marek Ganowicz Naczelnik Wydziału Promocji, Rozwoju, Komunikacji i Dróg przedstawił ocenę funkcjonowania administracji samorządowej w zakresie kolei i prawa przewozowego.

Zgodnie z przyjętymi uprawnieniami na Staroście ciąży obowiązek zawiadywania drogami powiatowymi. Starosta jest również zobowiązany do koordynacji rozkładów jazdy między przewoźnikami jakimi są PKS, PKP, prywatni przewoźnicy w komunikacji podmiejskiej. Starosta wydaje również zgody na przewozy specjalne - ponadnormatywne, niebezpieczne.

Ad. 2 b.

Pan Marek Ganowicz Naczelnik Wydziału Promocji, Rozwoju, Komunikacji i Dróg również przedstawił , że do zadań administracji samorządowej szczebla powiatowego należy również wydawanie zezwoleń na prowadzenie działalności gospodarczej przez zagraniczne podmioty prawne i fizyczne. Jak dotychczas Starosta nie wydał żadnej decyzji w tym zakresie.

Ad. 2 a.

Pan Marek Ganowicz Naczelnik Wydziału Promocji, Rozwoju, Komunikacji i Dróg omówił ocenę funkcjonowania administracji samorządowej w zakresie zadań o ruchu drogowym - komunikacji. Z dniem 1 lipca 1999 r. Starostwo Powiatowe w Lesznie prowadzić będzie zadania z zakresu komunikacji tj. wydawania praw jazdy oraz rejestrowania pojazdów. Dotychczas zadania te jako powierzone przez Kierownika Urzędu Rejonowego prowadziły gminy. Wprowadzając koncentrację prowadzenia tych spraw w powiecie kierowano się następującymi względami : obniżeniem kosztów prowadzenia komunikacji w powiecie, wprowadzeniem pełnej komputerowej obsługi klienta zgodnie z wymogami oraz zmianami w systemie drukowania i wydawania praw jazdy. Od 1 lipca 1999 r. następuje cykl zmian ogólnopolskich związanych z przystosowaniem do Unii Europejskiej. Pierwszy etap to nowe prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, które będą drukowane w Wytwórni Papierów Wartościowych w Warszawie, a Starostwo będzie pośrednikiem w wydawaniu tych dokumentów. Kolejna zmiana to wprowadzenie nowych wzorów dowodów rejestracyjnych a następnie nowych tablic rejestracyjnych.

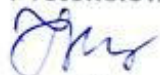
Członkowie komisji obejrzeni organizowane pomieszczenia do rejestracji i wydawania praw jazdy.

Ad. 3.

Radni nie podjęli decyzji o zaakceptowaniu koloru tarczy w herbie Powiatu.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:



Iwona Nawrocka

Przewodniczący Komisji:



Franciszek Sulek